

Paragraf 31

Ärendenummer KS2022/646

Medborgarförslag: På- och avfart från Ekolsund/Hammarsudd till E18 - beslut om svar

Kommunstyrelsens PLEX-utskotts beslut

Kommunstyrelsens plan- mark- och exploateringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att avslå medborgarförslaget "På- och avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18".

Sammanfattning

I juli 2022 inkom ett medborgarförslag om tillbyggnad på E18 för på- och avfart för personer boende i Ekolsund och Hammarsudd, alternativt möjliggöra att med bil kunna ta sig smidigt till Ekolskrog från Ekolsund. Förslagslämnarens motivering är att "det är dyrt, osäkert pga vägunderlaget och ger utökade utsläpp" att som boende behöva ta sig till Ekolskrog.

Då Trafikverket är väghållare för Europavägar, riksvägar och länsvägar är det myndigheten som ansvarar för att planera och genomföra åtgärder som nya på- och avfarter. Trafikverket utformar vägnätet med fokus på regionalt och nationellt resande. Åtgärder som nya på- och avfarter kräver sin mängd fordonsrörelser och behöver visa på samhällsekonomisk nytta. Även med den tillkommande utvecklingen vid Ekolsund slott är resandet lågt jämfört med befintliga trafikplatser i Enköping som har 2 000–4 000 fordonsrörelser per dygn. De stora höjdskillnaderna och markförhållandena gör att ett genomförande av en ny på-/avfart vid Ekolsund skulle bli komplext och dyrt.

Ovan nämnda faktorer gör att en ny på-/avfart från Ekolsund/Hammarsudd till E18 inte anses samhällsekonomiskt försvarbart.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-02-22
Kommunfullmäktige 2022-09-19 §117
Medborgarförslag "På- och avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18".

Beslutet skickas till:

Förslagslämnaren
Kommunfullmäktige, för kännedom



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Hallberg
0171-62 54 71
anna.hallberg@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - På- och avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget "På- och avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18".

Ärendet

Bakgrund

I juli 2022 inkom ett medborgarförslag om tillbyggnad på E18 för på- och avfart för personer boende i Ekolsund och Hammarsudd, alternativt möjliggöra att med bil kunna ta sig smidigt till Ekolskrog från Ekolsund. Förslagslämnarens motivering är att "det är dyrt, osäkert pga vägunderlaget och ger utökade utsläpp" att som boende behöva ta sig till Ekolskrog. Förslagslämnaren anser även att en ny på- och avfart skulle öka attraktionen till det nya området Ekolsund.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom samhällsbyggnadsförvaltningen i samarbete mellan verksamheten för strategisk planering och verksamheten för allmän plats (trafik och mobilitet). Ärendet har även förankrats med Trafikverket.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Då Trafikverket är väghållare för Europavägar, riksvägar och länsvägar är det myndigheten som ansvarar för att planera och genomföra åtgärder som nya på- och avfarter. För åtgärder som beräknas kosta över 100 mkr krävs att den finns med i den nationella planen för transportinfrastruktur. Den nationella planen för transportinfrastrukturen har normalt en planperiod på tolv år med en revidering vart fjärde år. Den nu gällande planen, för perioden 2022–2033, innehåller endast ett objekt inom kommunen, Hjulstabron, som inte är fullt finansierad genom planen. Konkurrensen om medlen är med andra ord hård.

Trafikverket utformar vägnätet med fokus på regionalt och nationellt resande. Åtgärder som nya på- och avfarter kräver sin mängd fordonsrörelser och behöver visa på samhällsekonomisk nytta.

Angående en ny på-/avfart vid Ekolsund gör de stora höjdskillnaderna och markförhållandena att ett genomförande skulle bli komplext och dyrt.

Även med den tillkommande utvecklingen vid Ekolsund slott är resandet lågt jämfört med befintliga trafikplatser i Enköping som har 2 000–4 000 fordonsrörelser per dygn.

Trafikplatser utgör alltid en ökad olycksrisk och därför bör antalet trafikplatser begränsas ur en trafiksäkerhetsaspekt. Avståndet mellan trafikplatser och placering av trafikplatser längs motorväg beror normalt på omgivande vägnät och vilka anslutningsbehov som finns. Hur tätt det är möjligt att placera trafikplatserna beror också på hastigheten. Om referenshastigheten är 110 km/tim ska trafikplatser inte vara placerade tätare än med 1,5 kilometers mellanrum. I det här fallet rör det sig om cirka 1,8 km till närmaste trafikplats.

Ovan nämnda faktorer gör att en ny på-/avfart från Ekolsund/Hammarsudd till E18 inte anses samhällsekonomiskt försvarbart.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikverkets uppskattar att en trafikplats på den här platsen skulle kosta omkring 300–400 mkr.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Förslagslämnaren beskriver att boende idag får åka omvägar för att ta sig ut på motorvägen, vilket ger ökade utsläpp. Å andra sidan genererar en ny trafikplats troligtvis mer trafikrörelser och därmed mer utsläpp.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-02-22

Kommunfullmäktige 2022-09-19 §117

Medborgarförslag "På- och avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18".

Patrik Holm
Verksamhetschef strategisk planering
Enköpings kommun

Anna Hallberg
Strategisk samhällsplanerare
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Förslagslämnaren
Kommunfullmäktige, för kännedom



Paragraf 117

Ärendenummer KS2022/646

Medborgarförslag - På- och avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslag överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.
Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag om på- och avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18 har inkommit.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2022-07-15

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen, för åtgärd

Från: "noreply@sitevision.enkoping.se" <noreply@sitevision.enkoping.se>
Skickat: Tue, 19 Jul 2022 12:31:06 +0100
Till: "Kommunledningsförvaltningen"
<Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>
Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

[REDACTED]

Folkbokföringsadress

[REDACTED]

Postnummer

[REDACTED]

Postadress

[REDACTED]

Telefonnummer

[REDACTED]

E-postadress

[REDACTED]

Förslag

På/avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18

Motivering

Förslag om tillbyggnad på E18 för på och avfart för folk boende i Ekolsund och Hammarstrand. Alt möjliggöra att med bil kunna ta sig smidigt till Ekolskrog från Ekolsund. För oss i området är det omständigt och bedrövligt att ta sig runt och behöva köra runt till annan påfart till E18 vilket både är dyrt, osäkert pga vägunderlaget och ger utökade utsläpp istället för att lätt kunna ta sig upp på E18 som man ändå bor brevid/kör under för att ta sig ut ur samhället. Hade även ökat attraktionen till området nu vid nybebyggelse vid ekolsunds slott.