

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Plats och tid	SBF Anneberg, Gnejsgatan 8 / Teams, onsdagen den 20 oktober 2021, klockan 09.00–16.30
Beslutande	Tomas Rådkvist, Ordförande (MP) Anders Wikman, Vice ordförande (NE) Robert Haijlen (M) Magnus Hellmark (C) Marie Ekberg (S) Hans Olsson (S) Hans Lövling (S) Rickard Daxner (SD) Pernilla Åström (M), tjänstgörande ersättare (teams), paragraf 103 Christer Löthegård (C), tjänstgörande ersättare (teams)
Ej tjänstgörande ersättare	Pernilla Åström (M) (teams), paragraf 97-102, 104-110 Stefan Wahlund (M) (teams), paragraf 97-99 Christer Löthegård (C) (teams) Timo Saukkila (S) (teams), paragraf 97-98, 102-110 Fredrik Jeppsson (V) (teams) Ronny Holmberg (SD)
Justeringens plats och tid	Gnejsgatan 8, onsdag 27 oktober 2021
Avser paragrafer	97 - 110
Sekreterare	<hr/> Helena Lindgren
Ordförande	<hr/> Tomas Rådkvist
Justerande	<hr/> Anders Wikman

Bevis om anslag

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på enkoping.se/anslagstavla.

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2021-10-20
Anslaget sätts upp	2021-10-28
Anslaget tas ned	2021-11-19
Sista dag att överklaga	2021-11-18

Protokollet finns tillgängligt på enkoping.se/kommun-och-politik och hos det beslutande organet.



Övriga deltagare

Helena Lindgren, nämndsekreterare
Danielle Littlewood, bitr förvaltningschef
Katarina Härner, fastighetschef, paragraf 99, 103
Jörgen Wihlner, park- och gatuchef, paragraf 99, 105-108
Lars Östrot, serviceutvecklingschef, paragraf 104
Frida Magnusson, stabschef
Johan Axner, vattenstrateg, paragraf 100-101
Louise Boiesen, vatten- och avloppsstrateg, paragraf 100-101
Karin Ols, vatten- och avloppschef, paragraf 99, 102
Martin Ringqvist, enhetschef VA, projekt o planering, paragraf 102

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Innehållsförteckning

Ärende	Sidnr
Upprop och val av protokolljusterare	4
Godkännande av föredragningslista	5
Information	6
Information - Vattenplan och Färdplan 3 om vatten.....	7
Information - Dagvattenplan.....	8
Startbeslut för vatten- och avloppsledning mellan väg 55 och nya avloppsreningsverket.....	9
Försäljning Åsundagården, Tillinge-Hummelsta 7:2	12
Riktlinje för färdtjänst	15
Svar på medborgarförslag - Skydd mot att barnen åker rakt ut på vägen i pulkabacken på Ångsvägen i Grillby.....	18
Svar på medborgarförslag - Belysning i pulkabacke i Grillby.....	20
Svar på medborgarförslag - Ljussätt Enköpingsån	22
Svar på medborgarförslag - Samma trafikregler i hela innerstaden efter kl 22:00.....	24
Val av ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott 2021-10-20 till 2022-12-31	26
Delegationsbeslut 2021	27

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 97

Upprop och val av protokolljusterare

Beslut

Anders Wikman (NE) utses till protokolljusterare.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 98

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Föredragningslistan godkänns.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 99

Information

Beskrivning av ärendet

Information från förvaltningen

Fastighetsavdelningen. Föredragande: Katarina Härner.

- Nya gymnasiet, sanering av föroreningar i marken.
- Pepparrottsbadet, bygget står inför avslut och utvärdering.
- Statusuppdatering angående Åkersbergs omvårdnadsboende.

Park- och gatuavdelningen. Föredragande: Jörgen Wihlner.

- Planerat cykelgarage vid resecentrum.
- Projekten med cirkulationsplatser pågår enligt planering.
- På mötet med centrumsamverkan diskuterades den nya parkeringsregleringen utifrån analys och enkätundersökning.

Vatten- och avloppsavdelningen. Föredragande: Karin Ols och Martin Ringqvist.

- Entreprenadupphandling för nya avloppsreningsverket pågår.
- Förlängd utredningstid för läkemedelsrening.
- Ledningsdragningar för VA-utbyggnad till Kolarvik och Sjöängarna.

Stab. Föredragande: Danielle Littlewood.

- Presentation av upplägget för den kommande nämndplanedagen.

Information från ordförande Tomas Rådkvist

- Första spadtaget för nya gymnasiet är taget.
- Det har varit ett första uppföljningsmöte om Pepparrottsbadet.
- Det har varit ett möte om energieffektivisering (Think tank)

Information från Plex av Anders Wikman

- Svar på samråd och översyn av detaljplaner för delsträckor längs väg 55.
- Detaljplanen för paushuset skickas ut på samråd.
- Plex fick information om detaljplan för Haga Ekudden.
- Plex fick information om parkeringsnorm för Enköpings kommun.



Paragraf 100

Information - Vattenplan och Färdplan 3 om vatten

Beskrivning av ärendet

Färdplan vatten är Länsstyrelsens arbete med att uppnå miljökvalitetsmålen. De miljökvalitetsmål som har med vatten att göra har man samlat upp i färdplan 3. Kommunen bidrar med aktiviteter som ska medverka till att åtgärdsarbetet kommer igång så att miljömålen kan uppfyllas.

Vattenplanen är kommunens arbete med vattenförvaltningen, för att uppnå EU:s vattendirektiv. Utgångspunkten är Vattenmyndighetens förvaltningsplan och åtgärdsprogram för vatten. I åtgärdsprogrammet finns 8 stycken åtgärder som kommunen ska genomföra. För att organisera och strukturera vårt arbete tar vi fram en vattenplan. En av åtgärderna i vattenplanen är att kommunen behöver ta fram en dagvattenplan.

Föredragande: Johan Axné

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 101

Information - Dagvattenplan

Beskrivning av ärendet

Dagvattenplanen beskriver principerna för hur kommunen ska arbeta för en långsiktigt hållbar dagvattenhantering. Det handlar om att rena dagvattnet från föroreningar och fördröja vatten nära källan, skapa fördröjningsmagasin på strategiska platser i landskapet och att dagvattenhanteringen ska bidra till rekreation och biologisk mångfald.

Föredragande: Johan Axné

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 102

Ärendenummer TF2021/910

Startbeslut för vatten- och avloppsledning mellan väg 55 och nya avloppsreningsverket

Beslut

1. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utföra investeringar för vatten- och avloppsledningar mellan väg 55 och nya avloppsreningsverket.
2. Investeringen finansieras via Tekniska nämndens årsinvesteringsbudget för VA-investeringar med 20,4 miljoner kronor.

Beskrivning av ärendet

Entreprenaden mellan väg 55 och nya avloppsreningsverket är en första del inom projektet Ledningar nytt avloppsreningsverk och gäller en cirka 900 meter lång sträcka med överföringsledningar och utloppsledningar, bilaga 1. Syftet med att börja med denna del av projektet är för att leverera byggvatten till entreprenaden för nya reningsverket som kommer att starta under 2022.

Entreprenaden omfattar två överföringsledningar med inkommande avloppsvatten, tre utloppsledningar för renat avloppsvatten samt en överföringsledning för dricksvatten för framtida anslutning mot Märsön och dricksvattenförsörjning av nya reningsverket. Översikt av ledningarna finns i bilaga 2.

För omkring 60% av sträckan, kommer ledningarna utan fördyring kunna anläggas med schaktfria metoder och därmed göra betydande minskningar av inverkan på miljön jämfört med konventionell jordschaktning.

Ledningar nytt ARV är en deletapp av anläggande av överföringsledningar från befintligt reningsverk i Munksundet till det planerade nya reningsverket i Vappa. För etappindelningen se bilaga 2.

Förvaltningen påbörjade planeringen år 2018. Utredningar och förprojekteringar gjordes under 2018-2019. Projektering och förfrågningsunderlag för den första delen av etappen togs fram under våren 2021.

Parallellt med detta pågår en ledningsrättsprocess för att få åtkomst till marken för ledningarna. Beslutet om ledningsrätten beräknas vara klart hos Lantmäteriet i början på november 2021.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Innan kontrakt skrivs med entreprenör för att utföra ledningsentreprenaden ska startbeslut inhämtas från tekniska nämnden i enlighet med riktlinjer för investeringar.

För att genomföra entreprenaden krävs en finansiering från tekniska nämndens investeringsbudget för va-investeringar med 20,4 miljoner kronor. Investeringsbelopp för dessa investeringar finns i kommunens lågtidsinvesteringsplan och finns också i årsinvesteringsplanen för 2021.

Tidplanen för entreprenadens genomförande:

- Tilldelning av entreprenör efter beslut i teknisk nämnd och lantmäteriet november 2021.
- Avtalstecknande med entreprenör i början av kvartal 4 2021.
- Färdigställande och slutbesiktning under kvartal 2 2022.
- Slutredovisning av projekt under kvartal 2-3 2022.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att denna investering i ledningsnätet behöver genomföras inför byggnationen av nya reningsverket och inför beslut i tekniska nämnden om projektdirektiv och tillhörande investeringsbudget. Investeringen går också i linje med det miljötillstånd som kommunen erhållit från Miljöprövningsdelegationen.

Förvaltningens bedömning är också att dessa investeringar ryms i den budget (investerings- och driftbudget) och den gällande taxa som kommunen antagit för VA-kollektivet.

Förvaltningen ser stora fördelar med att färdigställa denna sträcka på förhand. Reningsverket kommer under byggtiden kräva stora mängder byggvatten för att bland annat kunna testa olika driftsteg och täthet i dammar. Att färdigställa alla ledningsdragningar på samma gång för denna sträcka bedöms som en tydlig vinning för ekonomin, praktiskt utförande, resurser, dialog med markägare.

Bilaga 1: Översikt ledningssträcka mellan nytt ARV till väg 55.

Bilaga 2: Karta etappindelning Ledningar till nytt ARV.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Ger förvaltningen i uppdrag att utföra investeringar för vatten- och avloppsledningar mellan väg 55 och nya avloppsreningsverket.



2. Att investeringens finansieras via Tekniska nämndens årsinvesteringsbudget för VA-investeringar med 20,4 miljoner kronor.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

1. Ger förvaltningen i uppdrag att utföra investeringar för vatten- och avloppsledningar mellan väg 55 och nya avloppsreningsverket.
 2. Att investeringens finansieras via tekniska nämndens årsinvesteringsbudget för VA-investeringar med 20,4 miljoner kronor.
-



Paragraf 103

Ärendenummer TF2021/812

Försäljning Åsundagården, Tillinge-Hummelsta 7:2

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att sälja Åsundagården Tillinge-Hummelsta 7:2 som trygghetsboende.
2. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden en utökad budget för att täcka kostnaden för nedskrivningen.

Tekniska nämnden för egen del

Tekniska nämnden säljer Åsundagården som trygghetsboende under förutsättning att kommunfullmäktige godkänner försäljningen.

Jäv

Rickard Daxner (SD) och Ronny Holmberg (SD) lämnar mötet och deltar inte i beredning och beslut på grund av jäv.

Beskrivning av ärendet

Åsundagården i Hummelsta har varit ett vård- och omsorgsboende i kommunal regi. Under 2020 beslutade vård- och omsorgsnämnden (VON 2020/106) att avveckla vård- och omsorgsboendet på grund av byggnadens fysiska utformning som inte är optimal för verksamheten.

I samband med att vård- och omsorgsnämnden sa upp hyreskontraktet kom ett politiskt initiativ om att sälja Åsundagården till Enköpings hyresbostäder AB (EHB) för att skapa ett trygghetsboende.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har genom Svensk fastighetsförmedling genomfört två värderingar, den ena värderingen är utifrån dagens verksamhet och den andra om fastigheten ska nyttjas som trygghetsboende, se bilaga 1 och 2.

Lokalkostnaden för Åsundagården kommer att belasta kommunens interna lokalkostnad med ca 1,7 miljoner kronor årligen från 2021-12-01. Fastigheten har en bostadsyta om ca 1065 kvm och lokalyta på ca 1967 kvm. Byggnaden har god teknisk status och är väl underhållen. Byggnadens värmeförsörjning sker från bergvärme. Nuvarande detaljplan medger byggnader med två våningar och för "allmänt ändamål".

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen har samarbetat med kommunledningsförvaltningen och vård- och omsorgsförvaltningen för att ta fram förutsättningar för att genomföra en försäljning av Åsundagården. EHB har tagit del av underlaget och har lämnat ett internbud på 15 miljoner kronor för att förvärva Åsundagården och göra om det till trygghetsboende.

Förvaltningen föreslår att fastigheten säljs som trygghetsboende för att möta den politiska ambitionen och intresset från marknaden. Det finns inget intresse av lokalen från annan kommunal verksamhet.

Nedskrivningsbehovet på ca 6,5 miljoner kr som uppstår vid försäljningen finns inte budgeterat hos tekniska nämnden.

Bilaga 1: Värdering Åsundagården 2021-01-11

Bilaga 2: Värdering Åsundagården 2021-09-15

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att sälja Åsundagården Tillinge-Hummelsta 7:2 som trygghetsboende.
2. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden en utökad budget för att täcka kostnaden för nedskrivningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden säljer Åsundagården som trygghetsboende under förutsättning att kommunfullmäktige godkänner försäljningen.

Arbetsutskottets förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att sälja Åsundagården Tillinge-Hummelsta 7:2 som trygghetsboende.
2. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden en utökad budget för att täcka kostnaden för nedskrivningen.

Anders Wikman (NE) anmäler avvikande mening.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden säljer Åsundagården som trygghetsboende under förutsättning att kommunfullmäktige godkänner försäljningen.

Anders Wikman (NE) anmäler avvikande mening.



Yrkanden

Tomas Rådkvist (MP), Magnus Hellmark (C), Robert Haijlen (M), Hans Olsson (S), Hans Lövling (S) och Marie Ekberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Kopia till:
Kommunfullmäktige



Paragraf 104

Ärendenummer TF2020/136

Riktlinje för färdtjänst

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Tekniska nämnden föreslår att beslutade riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, avslutas eftersom tekniska nämnden enligt reglementet ansvarar för färdtjänst.

Tekniska nämnden för egen del

1. Riktlinjer för färdtjänst i bilaga 1 antas under förutsättning att kommunfullmäktige avslutar tidigare beslut KS2014/143.
2. Punkt 4 i listan med ändringar i färdtjänstreglerna förtydligas så att det framgår att avgiften för medresenär finns att hämta i kommunfullmäktiges årliga beslut om taxor och avgifter.
3. Presidiet får i uppdrag att tillsammans med nämndsekreteraren förtydliga tjänsteskrivelsen med hur förslaget till nya riktlinjer remitterats.

Beskrivning av ärendet

Färdtjänst är en särskild kollektivtrafik för funktionshindrade som har stora svårigheter att ta sig fram och/eller stora svårigheter att åka med kollektivtrafiken. Ansvar för färdtjänst ligger inom tekniska nämndens verksamhetsområde. Riktlinjerna för färdtjänst är i behov av att uppdateras och tydliggöras.

Den nya riktlinjen för färdtjänst behandlades i tekniska nämnden i mars 2020 och i kommunfullmäktige i september 2020 (bilaga 5). Eftersom tekniska nämnden ansvarar för färdtjänsten så ville nämnden att kommunfullmäktige skulle avsluta sitt tidigare beslut från maj 2014 (bilaga 4). Fullmäktige återremitterade ärendet till tekniska nämnden med motiveringen att förslaget till den nya riktlinjen skulle skickas på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet, samt att se över punkten om bagage.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen har skickat riktlinjen för färdtjänst på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet för synpunkter.

Ändringar som gjorts i förslaget till ny riktlinje för färdtjänst finns markerade och förklarade i bilaga 2. Ändringar i texten som bara innebär att texten blir tydligare är inte markerade. Innehållet är fortfarande detsamma från 2012-års riktlinje.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Följande lista sammanfattar ändringarna som skiljer sig från 2012-års riktlinje för färdtjänst:

1. Redaktionella ändringar av ord och meningar så texten blir lättare att läsa och förstå.
2. Varaktigheten av ett funktionshinder har sänkts.
3. Barns åldersgräns har höjts.
4. Avgiften för medresenär finns att hämta i kommunfullmäktiges årliga beslut om taxor och avgifter.
5. Ändring av instanser för överklagan då lagrummen har ändrats.
6. Färdtjänstbeslutet behöver inte visas upp för chauffören.
7. Färdtjänstbeslutet kan gälla tills vidare.
8. Texten för samåkning har förtydligats.
9. Regler för fordon, hjälpmedel och bagage har justerats.
10. Nytt kapitel som förtydligar i vilka sammanhang färdtjänst inte ska användas.

Bilaga 1: Nya förslaget till Riktlinje för färdtjänst

Bilaga 2: Nya förslaget till Riktlinje för färdtjänst där förändringarna är markerade.

Bilaga 3: Remissvar från PRO och Funktionsrätt Enköping.

Bilaga 4: Beslut i kommunfullmäktige 2014-05-13, KS2014/143.

Bilaga 5: Beslut om återremiss i kommunfullmäktige, 2020-09-21, KS2020/302.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunfullmäktige

Tekniska nämnden föreslår att beslutade riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, avslutas eftersom tekniska nämnden enligt reglementet ansvarar för färdtjänst.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Riktlinjer för färdtjänst antas under förutsättning att kommunfullmäktige avslutar tidigare beslut KS2014/143.

Arbetsutskottets förslag till kommunfullmäktige

Tekniska nämnden föreslår att beslutade riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, avslutas eftersom tekniska nämnden enligt reglementet ansvarar för färdtjänst.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Riktlinjer för färdtjänst antas under förutsättning att kommunfullmäktige avslutar tidigare beslut KS2014/143.



Kopia till:
Kommunfullmäktige
Vård- och omsorgsförvaltningen

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 105

Ärendenummer TF2021/222

Svar på medborgarförslag - Skydd mot att barnen åker rakt ut på vägen i pulkabacken på Ängsvägen i Grillby

Beslut

Medborgarförslaget besvaras med att skydd som hindrar barn från att åka ut i vägen när de åker pulka vid Ängsvägen i Grillby kommer att placeras ut under kommande vintersäsong.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i januari 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att sätta upp skydd som hindrar barn från att åka ut i vägen när de åker pulka vid Ängsvägen, Grillby.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Vi är glada att invånarna i Grillby använder sig av kommunens naturmiljöer för spontana aktiviteter. Den här naturliga slänten på Ängsvägen är egentligen inte avsedd som pulkabacke men eftersom den har använts som det i många år finns det anledning att se över säkerheten.

Förvaltningen kommer att placera ut farthinder, troligen i form av bildäck, till kommande vintersäsong. Efter vintern utvärderar vi om detta var en bra lösning eller inte.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/13.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att skydd som hindrar barn från att åka ut i vägen när de åker pulka vid Ängsvägen i Grillby kommer att placeras ut under kommande vintersäsong.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att skydd som hindrar barn från att åka ut i vägen när de åker pulka vid Ängsvägen i Grillby kommer att placeras ut under kommande vintersäsong.

Kopia till:



Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 106

Ärendenummer TF2021/223

Svar på medborgarförslag - Belysning i pulkabacke i Grillby

Beslut

Medborgarförslaget besvaras med att sätta upp belysning i pulkabacken vid Ängsvägen i Grillby inte är aktuellt i dagsläget.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i januari tagit emot ett medborgarförslag om att sätta upp belysning i en pulkabacke vid Ängsvägen i Grillby. Förslagsställaren menar att det skulle ge utrymme för trygg spontanlek för barnen samt öka tryggheten när det är mörkt.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Medborgarförslaget gäller en naturlig slänt som användas som pulkabacke. Det finns en risk att belysa naturmiljöer då naturvärden kan påverkas och fara illa om man belyser ett område som normalt är mörkt.

Förvaltningen sätter gärna upp belysning där den kommer flest till nytta för att öka tryggheten och användningen. Den här pulkabacken används enbart en viss del av året och är egentligen inte avsedd för pulkaåkning. Samtidigt vill vi att barn och unga använder kommunens naturområden för spontana aktiviteter. I det här fallet gör förvaltningen bedömningen att det är bättre att prioritera andra miljöer för att öka tryggheten och användningen genom belysning.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/52.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att sätta upp belysning i pulkabacken vid Ängsvägen i Grillby inte är aktuellt i dagsläget.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att sätta upp belysning i pulkabacken vid Ängsvägen i Grillby inte är aktuellt i dagsläget.

Kopia till:



Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 107

Ärendenummer TF2021/395

Svar på medborgarförslag - Ljussätt Enköpingsån

Beslut

Medborgarförslaget om att ljussätta Enköpingsån besvaras med att vi tar med förslaget i den framtida utvecklingen av området.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i april 2021 tagit emot ett förslag om att ljussätta Enköpingsån från bron vid Joar blå till Fisktorgsbron. Syftet är att skapa en effekt i trädkronorna som skapar en ljusare och tryggare miljö.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen arbetar löpande med belysning på allmän plats och då främst längs gång- och cykelvägar. Vi har även börjat titta på hur vi kan komplettera med effektbelysning för att lyfta fram vissa miljöer även under årets mörkare tider. Just vid vattenmiljöer behöver vi ta särskild hänsyn till att djur och insekter kan påverkas negativt av belysning. Därför måste vi balansera dessa naturvärden med människans önskan om en väl belyst miljö.

Under 2021-2022 kommer Åpromenaden från Drömparken mot Västerledsbron att kompletteras med förbättrad belysning för att stärka upplevelsen av växterna och konsten och förbättra tryggheten längs stråket. I anslutning till stråket mellan bron vid Joar Blå och Fisktorgsbron är det främst den norra sidan av ån mot biblioteket och centrum som är belyst. Åns södra sida genom Strömparterren och bakom före detta arbetsförmedlingen saknar egen belysning men blir delvis belyst av närliggande gång- och cykelvägar. I nuläget finns ingen plan för att förbättra belysningen längs stråken eller ljussätta ån men förslaget tas med till den framtida utvecklingen av Strömparterren och Gåsholmen.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/206.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om att ljussätta Enköpingsån besvaras med att vi tar med förslaget i den framtida utvecklingen av området.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om att ljussätta Enköpingsån besvaras med att vi tar med förslaget i den framtida utvecklingen av området.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 108

Ärendenummer TF2021/220

Svar på medborgarförslag - Samma trafikregler i hela innerstaden efter kl 22:00

Beslut

Medborgarförslaget om samma trafikregler i hela innerstaden avslås.

Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun har tagit emot ett medborgarförslag i mars 2021 om att förbjuda obehörig motortrafik i hela centrum mellan klockan 22.00-04.30. Förslaget är att samma regler ska gälla i hela centrum innanför ringleden.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Idag har vissa gator i centrum förbud för obehöriga motorfordon nattetid, till exempel Källgatan, Torggatan och Rådmansgatan. Det har införts successivt för att stävja rundkörning nattetid och då främst på helgerna. Det har stört de boende i centrala Enköping genom motorbuller, hög musik med mera.

Förvaltningen gör den trafikjuridiska bedömningen att det måste finnas en allvarlig problematik för att kunna motivera ett förbud mot all obehörig motortrafik i hela rutnätsstaden. Vi vet att det förekommer problem i centrum som är störande för de boende men vi kan idag inte se att det är så pass allvarligt att det kräver ytterligare åtgärder än vad som hittills är gjorda. Detta stämmer vi av med den lokala polismyndigheten.

Förvaltningen uppfattning är att det mest effektiva sättet att stävja störande trafik nattetid är att polismyndigheten aktivt övervakar detta. Sedan 1 juli 2021 har polisen bättre möjligheter att bötfälla störande trafikanter som till exempel spelar onödigt hög musik, direkt på plats.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/826.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om samma trafikregler i hela innerstaden avslås.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Medborgarförslaget om samma trafikregler i hela innerstaden avslås.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 109

Ärendenummer TF2021/921

Val av ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott 2021-10-20 till 2022-12-31

Beslut

1. Magnus Sävenäs (L) ersätter Håkan Carlsson (L) som ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott från 2021-10-20 till 2022-12-31.
2. Robert Haijlen (M) ersätter Johan Westermark (M) som ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott från 2021-10-20 till 2022-12-31.

Beskrivning av ärendet

Inom nämnden ska det finnas ett arbetsutskott med tre ledamöter. Nämndens ordförande ska vara ledamot och tillika ordförande i arbetsutskottet. Nämndens vice ordförande ska vara ledamot i arbetsutskottet. Övriga ledamöter i arbetsutskottet väljs av tekniska nämnden bland dess ledamöter.

Enligt kommunfullmäktiges har Håkan Carlsson (L) och Johan Westermark (M) av sagt sig uppdraget i tekniska nämnden och därmed som ersättare i arbetsutskottet. Nämnden behöver utse två nya ersättare i arbetsutskottet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. NN ersätter Håkan Carlsson (L) som ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott från 2021-10-20 till 2022-12-31.
2. NN ersätter Johan Westermark (M) som ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott från 2021-10-20 till 2022-12-31.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 110

Ärendenummer TF2021/149

Delegationsbeslut 2021

Beslut

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns efter att ärende TF2021/468, Avtal om lägenhetsarrende med Enköpings brukshundsklubb, under rubriken A. Allmänt har tagits bort.

Beskrivning av ärendet

Med kallelsen till nämndmötet följer en förteckning över fattade delegationsbeslut.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.
