



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Oscar Forss  
0171-627264  
oscar.forss@enkoping.se

Tekniska nämnden

## **Svar på medborgarförslag - Sammankoppla arbetet med cykelväg till Haga med utbyggt bussnät**

### **Förslag till beslut**

#### **Förslag till nämnden**

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om att sammankoppla arbetet med en cykelväg till Haga med ett utbyggt bussnät.

#### **Beskrivning av ärendet**

Ett medborgarförslag om att anlägga en gemensam bil/buss- och cykelbana mellan Enköping och Haga, inkom till Enköpings kommun i mars 2020, se bilaga.

Förslaget är att koppla samman det pågående utredningsarbetet om en gång- och cykelväg mellan Enköping och Haga med arbetet med att införa ett nytt lokalt busslinjenät i Enköping. Förslaget menar att det är mer ekonomiskt att kollektivtrafikförsörja området med en busslinje istället för två.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningen har granskat förslaget och bedömer att det är ett bra förslag, men att det utifrån samhällsekonomiska perspektiv och tekniska förutsättningar i området inte är genomförbart.

En övergripande kostnads kalkyl har genomförts för de åtgärder som föreslås i medborgarförslaget. Som bakgrund kan anges att det redan i dagsläget är tekniskt utmanande att bygga en gång- och cykelväg på sträckan, utifrån bland annat markförutsättningar, markägarfrågor, strand- och översvämningsskydd med mera.

Utifrån kostnads kalkylen skulle en bussgata från Gröngarn till Haga kosta uppskattningsvis 12-13,6 miljoner kronor beroende på val av utformning och sträckning. Detta inkluderar också kostnader för den sedan tidigare planerade gång- och cykelvägen, samt uppförande av hållplatser.

Sett mot den totala projektbudgeten på cirka 60 miljoner kronor som redan är planerad för infrastrukturen i samband med det nya busslinjenätet, bedöms åtgärderna i medborgarförslaget inte vara samhällsekonomiskt motiverade.

Förvaltningen har även räknat på uppskattade restider med medborgarförslagets lösning kontra de restider som finns i dagsläget med nuvarande busstrafik. Med en bussgata enligt medborgarförslaget skulle restiden med buss förkortas med ca 5-7 minuter, vilket enligt förvaltningens bedömning inte är motiverat mot ovan redovisad kostnad.

Förvaltningens sammanfattande bedömning är därför att medborgarförslaget bör avslås.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/259.

Jörgen Wihlner  
Park- och gatuchof  
Enköpings kommun

Oscar Forss  
Trafikplanerare, Enhetschef Trafikenheten  
Enköpings kommun

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>  
Skickat: den 24 mars 2020 15:17  
Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>  
Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

[REDACTED]

Folkbokföringsadress

[REDACTED]

Postnummer

[REDACTED]

Postadress

[REDACTED]

Telefonnummer

[REDACTED]

E-postadress

[REDACTED]

Förslag

Sammankoppla arbetet med cykelväg till Haga med utbyggt bussnät

Motivering

Då förarbete pågår för att förbättra/anlägga asfalterad och belyst cykelväg från Gröngarn till Haga OCH det samtidigt pågår arbete på utbyggt busslinjenät i Enköping föreslår jag att man tittar på en "gemensam" lösning.

Då den nya cykelbanan ju måste förstärkas och dräneras för att klara av årliga översvämningar på sträckan över åkern, och Gröngarnsåsen är Naturskyddat område, föreslår jag att man tittar på möjligheten att förlänga befintlig väg och cykelbana utmed Thedde Jensens gata, fortsätta förbi befintligt kolonilottsområde och ansluta till Hagaallén på mindre översvämningsdrabbad del av åkerarealen.

Om man anlägger bil/buss- OCH cykelbana öppnar det upp för att förlänga befintlig busstrafik till "Idrottsgatorna" vid Gröngarn med ökat behov av skol- och annan busstrafik till det växande Hagaområdet, och tillgodoser inte bara behovet av asfalterad och belyst cykelbana. I nuläget finns busslinje till "Idrottsgatorna" och annan busslinje utmed 55an och Hagaallén.

Det kostar självfallet mer att anlägga bil- OCH cykelbana, men EN gemensam busslinje är mer ekonomiskt än två separata.

När det ändå behövs så pass omfattande arbete att göra befintliga grusvägar och grusstigar acceptabla att klara det befintliga behovet av fungerande cykelbana, varför inte förekomma ett i framtiden ökande behov av cykel- och busstrafik till Haga/Ekudden och redan från början planera ny bil/buss- cykelbana.



Paragraf 58

Ärendenummer KS2020/259

## **Medborgarförslag - Sammankoppla arbetet med cykelväg till Haga med utbyggt bussnät**

### **Beslut**

Medborgarförslaget överlämnas till tekniska nämnden för beredning och beslut.

Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

### **Beskrivning av ärendet**

Ett medborgarförslag om att sammankoppla arbetet med cykelväg till Haga med utbyggt bussnät har inkommit den 24 mars 2020.

---

Kopia till:  
Tekniska nämnden, för åtgärd  
Förslagsställaren, för kännedom